

*Le Président de la Région
Basse-Normandie*

Caen, le

27 SEP. 2012

SLP/MC

Monsieur Frédéric CUVILLIER

Ministre délégué auprès de la Ministre de
l'Ecologie, du Développement durable et de
l'Energie, en charge des transports, de la mer
et de la pêche.

Grande Arche

Tour Pascal A et B

92055 Paris-La-Défense Cedex

Monsieur le Ministre,

Vous avez sollicité notre avis sur une autorisation d'exploitation de dessertes routières intérieures régulières d'intérêt national effectuées à l'occasion d'un service régulier de transport routier international de voyageurs, en date du 29 août 2012.

Afin de fonder la décision de l'Etat quant à la délivrance ou au refus de l'autorisation de dessertes routières intérieures régulières d'intérêt national effectuées à l'occasion d'un service régulier de transport routier international de voyageurs, je souhaite vous faire connaître mon appréciation défavorable sur la mise en œuvre des dessertes envisagées sur les axes Caen – Rennes et Caen - Rouen.

Ces dessertes routières remettraient en cause l'équilibre des liaisons TER existantes actuellement entre Caen - Rennes et Caen - Rouen. Le contrat liant la Région Basse-Normandie à la SNCF et relatif à l'organisation et au financement du service public de transport régional de voyageurs serait fortement impacté pour plusieurs raisons. :

- Baisse du trafic ferroviaire avec les pertes de recettes inhérentes, à hauteur de 25%,
- Développement du transport routier (grâce à un meilleur temps de parcours compte tenu de sa politique d'arrêt et sans doute une meilleure tarification) au détriment du transport ferroviaire, en contradiction avec les recommandations du Grenelle de l'environnement,
- Détérioration du taux de couverture des dessertes ferroviaires pouvant aller jusqu'à la remise en cause d'un service public de transport ferroviaire de voyageurs, ayant un véritable rôle d'aménagement du territoire entre Rouen – Caen et Rennes,
- Le trafic TER Caen – Rennes représentant presque un tiers du trafic global du réseau TER bas-normand et le trafic TER Caen – Rouen en représentant un dixième, l'équilibre financier de ce réseau serait mis à mal.

Par ailleurs, le bilan LOTI des investissements ferroviaires réalisés par l'Etat et la Région depuis quelques années serait d'autant plus détérioré.

Vous trouverez ci-joints les différents éléments d'information justifiant la position du Conseil Régional de Basse-Normandie.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de ma haute considération.



LAURENT BEAUVAIS

EVOLUTION DE LA DESSERTE CAEN - SAINT LO - COUTANCES – RENNES 2006-2012

Un des objectifs de la Région Basse-Normandie est l'amélioration des dessertes TER sur l'axe Caen / Rennes. La totalité de la desserte lui ayant été transférée lors de la décentralisation intervenue en 2002. La Basse-Normandie a notamment financé en grande partie l'électrification du tronçon Lison / St Lô ainsi que le renouvellement de l'infrastructure au-delà de Saint-Lô par étape successive (les travaux se déroulant aujourd'hui au-delà de Folligny). Elle a enfin engagé une politique ambitieuse de renouvellement du matériel roulant par l'acquisition de matériel de type Autorails Grande Capacité thermique, circulant sur l'axe Caen - Rennes. Le renforcement de la desserte mise en oeuvre à partir de décembre 2006 a constitué une étape importante visant à :

- Offrir aux bas normands une desserte TER de qualité et suffisamment attractive permettant de relier le centre Manche et le Calvados ainsi que les deux capitales régionales Caen et Rennes.
- Proposer un niveau de dessertes TER désormais permis par les travaux d'infrastructures engagés sur cet axe.
- Augmenter la part de marché du TER sur les dessertes de type Coutances / St Lô / Caen
- Améliorer les relations TER entre Caen et Rennes les lundis matin en période scolaire

Descriptif de modification des dessertes Caen /St Lô / Coutances et Caen/Rennes - décembre 2006 : +38% d'offre

- création d'un aller-retour Caen-Rennes le lundi matin, un aller le samedi et le dimanche de Caen vers Rennes, en période hivernale ;
- densification de l'offre l'été sur Caen-Rennes, passant ainsi à trois allers-retours du lundi au dimanche ;
- repositionnement de certains horaires entre Caen et Rennes afin de mieux répondre aux besoins domicile-étude hebdomadaires et privé-loisirs le week-end ;
- modification d'horaires sur les tronçons Caen-St Lô et Caen-Coutances, voire de créations pour répondre aux besoins domicile-travail et domicile-études (17 allers par jour dont 12 directs St Lô-Caen et 17 dont 11 directs Caen-St Lô en semaine / 13 allers par jour dont 7 directs Coutances-Caen et 15 dont 7 directs Caen-Coutances) via la création de trains entre Caen-Coutances / Caen-St Lô ou le prolongement de trains existants entre Lison et Coutances, Lison et St Lô, St Lô et Coutances ;
- création d'autocars entre Granville et Coutances pour augmenter le nombre de correspondances de et vers Caen ;
- création d'un train supplémentaire Caen-Rennes le vendredi en plein été 16h52-20h00 ;
- substitution de l'autocar Coutances-Lison 13h40-14h30 du lundi au vendredi par un train

Descriptif du projet de modification Folligny / Granville - septembre 2006 :

Pour permettre une correspondance des trains de l'axe Caen - Rennes vers Granville, une desserte par autocars a été mise en place entre Folligny et Granville à partir du 1er septembre 2006 :

Folligny - Saint Plancher – Granville : 3 allers par jours

Modification de régime de circulation de certains autocars en les faisant circuler les dimanches et fêtes (2 autocars) et le vendredi (1 autocar)

Descriptif du projet de modification Transport à la Demande de Cérences - décembre 2006 :

La Région Basse Normandie a décidé de retenir, pour la desserte de la halte ferroviaire de Cérences, un transport à la demande en taxi à destination des gares encadrantes de Coutances et Folligny, en substitution sur les trains Caen-Rennes qui desservent la gare actuellement, soit 23 trains par semaine.

Descriptif du projet de cadencement en Basse Normandie - décembre 2008: +8% d'offre

Le 14 décembre 2008, une nouvelle étape dans la modernisation du transport TER a été engagée. En effet, la Région Basse-Normandie, en partenariat avec la SNCF et RFF, a mis en place une nouvelle offre de transport en Basse-Normandie. Cette restructuration du réseau a augmenté l'offre de + 15% sur le réseau Bas-Normand et, selon les lignes, a offert une meilleure lisibilité des horaires, avec pour objectifs :

- de mieux répondre aux besoins de déplacement de la population bas-normande
- de contribuer au développement durable et à l'aménagement du territoire

L'amélioration apportée a consisté à proposer davantage de liaisons directes entre Caen et Saint-Lô / Coutances par la substitution d'autocars par des trains.

Cet axe a bénéficié d'une densification de l'offre avec la création de circulations supplémentaires :

- Deux allers-retours Caen Saint-Lô du lundi au vendredi
- Deux allers Caen Coutances du mardi au jeudi
- Un aller retour Caen Saint-Lô le samedi
- Un aller Saint-Lô Caen le dimanche et un aller Caen Coutances le dimanche.

Bilan cadencement Caen-Saint Lô-Coutances: une évolution des liaisons en faveur du train:

- Evolution du nombre de trains CAEN – SAINT-LO et CAEN-COUTANCES
SAINT-LO-CAEN AR + 24 %
COUTANCES-CAEN AR + 8 %
soit au total +17,6%
- Evolution du nombre de cars CAEN – SAINT-LO et CAEN-COUTANCES
SAINT-LO-CAEN AR - 12,2 %
COUTANCES-CAEN AR - 9,6 %
soit au total -10,7%

De meilleures correspondances avec le Nord Cotentin ont été proposées :

- ⇒ Le lundi, une correspondance supplémentaire de Rennes vers Cherbourg le matin, une correspondance supplémentaire de Cherbourg vers Rennes en début d'après-midi.
- ⇒ Les dimanches et fêtes, une correspondance supplémentaire de Cherbourg vers Rennes.

Les correspondances vers et depuis Paris ont également été améliorées :

Du lundi au vendredi,

- ⇒ Dix relations journalières de Paris vers Saint-Lô, neuf vers Coutances
- ⇒ Neuf relations journalières le lundi de Coutances et Saint-Lô vers Paris, huit du mardi au Vendredi.

Le samedi : Sept relations depuis Paris vers Saint-Lô et Coutances • Six relations depuis Coutances et Saint-Lô vers Paris.

Le dimanche et jour de fête : Sept relations de Saint-Lô et Coutances vers Paris • Six relations depuis Coutances et Saint-Lô vers Paris

Descriptif de mise en circulation d'un taxi régulier puis d'un système de transport à la demande à Carantilly - mise en service 1er septembre 2009

Afin d'améliorer la desserte de la halte de Carantilly – Marigny et permettre aux habitants de la commune de rentrer de Paris le soir, la Région Basse-Normandie met en circulation depuis le 1er septembre 2009 une desserte de la halte par taxi régulier au départ de Saint – Lô du lundi au vendredi aux horaires suivants :

Saint-Lô: 21h Carantilly : 21h20 (en correspondance avec le train Corail Intercités de 18h10 au départ de Paris)

Modification de la desserte Caen-Coutances - décembre 2010

Dans le cadre de la suppression de la desserte Intercités Saint-Lô Paris, à partir du 12 décembre 2010, la desserte TER entre Caen et Coutances a été modifiée comme suit:

- Du lundi au vendredi, le décalage horaire (retardé de 10' au départ) du train TER n°852610 Coutances – Caen 6h03-7h23, qui permet avec les horaires des trains Intercités actuels la correspondance à Caen vers Paris.
- Le dimanche, le renforcement du train TER n°852630 Coutances – Caen 17h34-18h45, passage en unités multiples.

Densification de la desserte Caen-Rennes 3ème aller-retour - décembre 2011

Les modifications ont consisté à densifier la desserte de bout en bout avec la mise en circulation de septembre à juin à compter de décembre 2011 :

- d'un train Caen 14h13 Rennes 17h05, du mardi au jeudi
- d'un train Rennes 5h50 Caen 8h46, du mardi au vendredi

Cette desserte permet de répondre à la demande des flux domicile travail et domicile étude : ceux orientés au nord de Granville et attirés par Coutances, Saint Lô et Caen; et ceux au sud de Granville orientés vers Avranches, Dol et Rennes.

- Dans le sens Rennes-Caen: la création du train permettra une correspondance supplémentaire à Lison vers Cherbourg (arrivée à 9h11)

Ces nouvelles dessertes ferroviaires entraînent également des modifications sur le plan de transport routier avec :

- La création d'un autocar Granville 6h48 Folligny 7h08 du mardi au vendredi (en correspondance avec le train Rennes-Caen 5h50-8h46 à Folligny à 7h18 représentant un nombre de kilomètres annuel de 2376.
- La suppression de l'autocar Granville 6h52 Lison 8h17 du mardi au vendredi représentant un nombre de kilomètres annuel de 15 840.

Proposant ainsi un troisième aller/retour Caen – Rennes à l'année en semaine.

Offre desserte en moyenne au service annuel 2012

St Lo-Caen 6
Coutances-Caen 5
Rennes-Caen 3
Caen-St Lo 6
Caen-Coutances 7
Caen-Rennes 3